

# Porsche 718T Boxster

DATI E SCHEDA TECNICA



**Motore**

Motore	Motore centrale
Numero cilindri	4
Tipo di carburante	98
Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Cilindrata	1.988 cm <sup>3</sup>
Potenza (kW)	220 kW
Potenza (CV)	300 CV
Potenza NAR (CV)	300 CV
Punto di massima potenza giri/min	6.500 g/min
Coppia massima a giri/min	380 Nm
Coppia massima a giri/min	2.050 - 4.500 g/min 111,00 kW/l
Max potenza per litro (kW/l)	111,00 KW/l
Max potenza per litro (CV/l)	151 CV/l
Max potenza per litro NAR (CV/l)	148,0 CV/l

**Trasmissione**

Trasmissione	Trazione posteriore
Cambio automatico	Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 marce con paddle al volante e leva selettrice. Include modalità automatica e funzione di veleggiamento

**Consumo / Emissioni NEDC**

Consumo urbano	10,8 l/100km
Consumo extraurbano	6,2 l/100km
Consumo Combinato	7,9 l/100km
Emissioni CO2 Combinate	181 g/km
Emissioni Standard	Euro 6d TEMP-EVAP-ISC
Filtro antiparcolato	Sì



### Telaio e sospensioni

Asse anteriore	Struttura leggera della sospensione anteriore e posteriore
Asse posteriore	Struttura leggera della sospensione anteriore e posteriore
Sterzo	Servosterzo plus
Freni	Pinze freniPinze freni a quattro pistoncini monoblocco fisse anteriori e posteriori, dischi autoventilanti e baffati, anteriori diametro 330 mm, posteriori 299 mm, pinze nere
Programma di stabilità	Porsche Stability Management (PSM), con ABS con funzionalità freni ottimizzata
Ruote anteriori	8J x 20 ET57
Pneumatici anteriori	235/35 ZR20 (88 Y)
Ruote posteriori	10J x 20 ET45
Pneumatici posteriori	265/35 ZR20 (95 Y)

### Carrozzeria

Lunghezza	4.379 mm
Larghezza	1.801 mm
Larghezza (senza specchi ripiegati)	1.994 mm
Altezza	1.264 mm
Passo	2.475 mm
Carreggiata anteriore	1.528 mm
Carreggiata posteriore	1.534 mm
Peso a vuoto (DIN)	1.380 kg
Peso a vuoto (EU)	1.455 kg
Peso totale ammesso	1.685 kg

**Capacità**

Volume bagagliaio	150 l
Vano bagagli posteriore (con sedili abbattuti)	125 l
Serbatoio	64 l

**Prestazioni**

Velocità massima	275 km/h
Accelerazione da 0 - 100 km/h	4,9s
Accelerazione da 0 - 100 km/h con pacchetto Sport Chrono	4,7s
Accelerazione da 0 - 160 km/h	11,1s
Flessibilità (80-120 km/h) in 5° marcia	5,6s

## Equipaggiamento

### Motore

---

- Motore 4 cilindri boxer turbo da 2,0 litri.
- Potenza massima 221 kW (300 CV) e coppia massima di 380 Nm. •
- Serbatoio da 54 litri
- Monoblocco e testata cilindri in alluminio
- • Raffreddamento a liquido con gestione termica di motore e cambio
- 4 valvole per cilindro
- 1 turbocompressore, 1 intercooler
- Apertura e alzata valvole variabili (VarioCam Plus)
- Lubrificazione a carter secco integrato e controllo elettronico pompa dell'olio
- Iniezione diretta di carburante (DFI)
- Catalizzatore a 3 vie con sistema di diagnosi on-board per il controllo delle emissioni, filtro antiparticolato per benzina • Impianto di scarico sportivo a due vie con doppio terminale di scarico centrale in nero (lucido)

### Trasmissione

---

- Cambio manuale a 6 marce con volante a doppia massa
- Leva del cambio più corta con schema marce in rosso
- Trazione posteriore
- Funzione Start-Stop automatica (e veleggiamento in combinazione con il PDK)
- Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale meccanico posteriore



## Telaio

---

- Ammortizzatori alleggeriti sull'asse anteriore e posteriore
- Rapporto di sterzata variabile con assistenza elettromeccanica e volante con generatore di impulsi
- Porsche Active Suspension Management (PASM) con assetto ribassato di 20 mm
- Supporto cambio dinamico
- Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni dei freni ottimizzate

## Ruote

---

- Cerchi da 20" Carrera S, grigio titanio (lucido): anteriori con pneumatici 235/35 ZR 20i, posteriori con pneumatici 265/35 ZR 20 posteriori
- Sistema di monitoraggio pressione pneumatici
- Sigillante pneumatici e compressore elettrico
- Bulloni delle ruote con protezione antifurto

## Freni

---

- Pinze freno fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini, anteriori e posteriori con diametro anteriore 330 mm, posteriore 299 mm. Pinze freno in colore nero
- Freno di stazionamento elettrico

## Prestazioni

---

- Pacchetto Sport Chrono con interruttore la selezione delle modalità di guida Normale, SPORT, SPORT PLUS e Individuale inoltre PorscheTrack Precision App (utilizzabile solo in combinazione con l'opzione Navigazione incluso Porsche Connect)
- Nota: l'utilizzo dell'app è consentito solo in luoghi privati, il funzionamento (in particolare la registrazione video) potrebbe essere vietata da leggi locali o eventi. Prima dell'utilizzo controllate che ciò sia consentito dalle leggi e dai regolamenti locali. Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, visitare [www.porsche.com](http://www.porsche.com)
- Modalità SPORT PLUS con impostazioni orientate alle prestazioni per motore, trasmissione e telaio
- Funzione di accelerazione dinamica intermedia durante le scalate, nelle modalità SPORT e SPORT PLUS (solo in combinazione con cambio manuale)
- Visualizzazione delle performance (in combinazione con il PCM)
- Indicatore delle prestazioni del cambio nello strumento combinato a colori (solo in combinazione con cambio manuale)
- Modalità PSM Sport

## Carrozzeria

---

- 2 posti Cabriolet con motore centrale
- Paraurti anteriore con prese d'aria laterali
- Carrozzeria in struttura leggera realizzata in acciaio e alluminio



- Capote completamente elettrica con lunotto in vetro riscaldabile, azionabile fino a 50 km/h. Azionabile anche tramite telecomando
- Aletta frangivento
- Spoiler posteriore ad azionamento automatico
- Logo PORSCHE in colore argento (lucido)
- Denominazione del modello in colore grigio agata (lucido) sul cofano posteriore
- Adesivi laterali decorativi "Boxster T" in grigio agata

## **Fari e visibilità**

---

- Fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED integrate
- Luci supplementari LED scure nel rivestimento anteriore con luci di posizione e indicatori di direzione
- Pacchetto Light Design
- Fari posteriori a LED e luci di stop a 4 punti integrati e luci di retromarcia
- Attivazione automatica dei fari incl. funzione 'Welcome Home'
- Specchi retrovisori esterni con parte superiore del guscio verniciata in grigio Agata
- Luci di lettura, di orientamento e illuminazione blocchetto d'avviamento con tecnologia a LED. Inclusa illuminazione cassetto portaguanti e bagagliaio.
- Pacchetto Light Design
  
- Specchi retrovisori esterni sulle porte regolabili e riscaldabili elettricamente. Asferico lato guida
- Impianto tergicristallo con spazzole aerodinamiche e ugelli lavavetro

## **Aria condizionata e vetratura**

---

- Aria condizionata con un filtro ai carboni attivi integrato
- Ventilatore regolabile con ricircolo dell'aria e funzione di sbrinamento
- Vetratura termoisolante in tonalità verde
- Finestrini elettrici con comando one-touch

## **Sedili**

---

- Sedili sportivi Plus (elettrici a due vie) con sostegni laterali marcati, regolazione elettrica dello schienale, regolazione manuale dell'altezza e longitudinale. Logo 718 ricamato in nero sui poggiatesta. Guscio schienali verniciato in colore grigio argento
- Sedili con fascia centrale in Sport-Tex, bordi laterali e poggiatesta in pelle

## **Sicurezza e protezione**

---

- Airbag full-size per guidatore e passeggero
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) include protezioni contro gli urti laterali integrate nelle porte, airbag per il torace integrati nei fianchi dei sedili e airbag per la testa integrati nei pannelli porta per conducente e passeggero
- Immobilizer e chiusura centralizzata con telecomando
- Roll-bar fisso di protezione in tinta con la carrozzeria

## Strumenti

---

- Quadro strumenti con contagiri centrale e schermo a colori da 4,6" ad alta risoluzione
  - Fondoscala strumenti in nero con lancette rosse e scala in bianco, contagiri con logo Boxster T in bianco
  - Display digitale per velocità di marcia, marcia inserita, contachilometri, contachilometri parziale e orologio



## Interno

---

- Interni di serie Boxster T. Sedili con fascia centrale in Sport-Tex in nero. Bordi laterali, poggiatesta, corona volante, inserto maniglie porte, braccioli porte, coperchi portaoggetti nella consolle e leva cambio in pelle nera
- Volante sportivo GT con diametro 360mm regolabile manualmente in altezza e profondità. In combinazione con il PDK paddle al volante per il controllo manuale
- Modanatura cruscotto e cornice consolle centrale in nero lucido
- Rivestimento interno capote in stoffa nera
- Listelli sottoporta con logo Boxster T

## Audio e comunicazione

---

- Porsche Car Connect incluso il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) per visualizzare i dati del veicolo tramite una app nello smartphone e per il controllo remoto di alcune funzioni della vettura

## Scomparto bagagli

---

- Bagagliaio anteriore e posteriore
- Vani portaoggetti nelle porte
- Ganci appendiabiti sul retro dei sedili
- Due portabevande (integrati nella modanatura del cruscotto)
- Tunnel centrale ascendente con un vano portaoggetti aperto e uno chiuso

## Colori

---

- Esterno: Agent GT metallizzato
- Interno in pelle Sport-Tex nero
- Roll-bar verniciato in tinta con la carrozzeria

## Comfort e sistemi di assistenza

---

- Cruise control
- Park Assist anteriore e posteriore con telecamera posteriore
- Sedili sportivi plus elettrici a 2 vie
- Climatizzatore automatico a due zone
- Modulo di navigazione Porsche Connect
- Porsche Communication Management

